

「350 香港」就東大嶼都會及吐露港填海作公開呼籲

作為世界性關注氣候變化組織 350.org 的香港分部，「350 香港」就特區政府及民間倡議的東大嶼都會，及吐露港填海兩項目，以氣候變化的角度向香港特區政府及社會各界作出下列呼籲。

現今絕大多數科學家的一個共識，是氣候變化是人類當前面對最大的挑戰和危機。有見及此，「可持續發展委員會」順應目前世界可持續發展的大趨勢，已著手凝聚民間意見，尋找適合香港的「長遠減碳(排放)策略」。我們認為香港未來任何基建和重要項目，必需要符合將會出台的「長遠減碳策略」的精神和規定，並要從氣候變化這角度作全盤考慮，這包括減緩氣候變化，和適應氣候變化所衍生的極端天氣。就東大嶼都會及吐露港填海這類建議，我們反對任何好大喜功、不必要的和規模過大的基建投資，建議以平衡、理性的態度、從多角度評估所有可替代方案。低碳及節約能源是首要考慮。現時多個團體建議「越大越好」的填海造地方案均大量耗用能源，間接導致二氧化碳排放量大增，對日益嚴重的氣候變化絕無裨益。填海造地相對重新開發現有土地資源（如發展粉嶺高爾夫球場、修復棕地等選項），所釋放的溫室氣體量將以幾何級增長，加上遠程交通幹線及其他大型配套措施，巨大的資源投入和對周遭環境的影響，與推動低碳經濟的目標背道而馳。荷蘭大學教授 Jeroen Aerts 於 2012 年發表一份就不同海

平面上升高度，而作出當地基建造價的成本比較。結果顯示，假如海平面由預計的上升 24 厘米，增加至 150 厘米，相關造價將由 90 億歐羅上升至 460 億歐羅，升幅高達 5.1 倍。對抗氣候變化所需的額外投資，絕對不能輕視！

2) 坊間倡議的東大嶼都會及吐露港填海兩個方案，未有充份評估氣候變化可能導致安全隱患，設計規劃及造價方面也沒有就預防颱風、風暴潮及暴雨帶來的衝擊做出全面的風險評估。歷史上，香港的天災以風暴潮所引起的傷亡和破壞至為重大，不容輕視。聯合國政府間氣候變化專門委員會（United Nations Intergovernmental Panel on Climate Change，IPCC）在 2013 年發表的報告指出，在“有代表性的濃度路徑 RCP8.5”(即全球沒有作出積極減排行動的情況)之下，本世紀末全球平均氣溫最高可上升 4.8 度，而海平面上升幅度可以超越一米，加上強颱風和超強颱風出現的頻率和所帶來的暴雨都會增加，因而帶來的風暴潮威脅將會大幅上升。香港天文台的研究顯示，在 RCP8.5 之下，到了世紀末，引起香港海平面上升超過 3.5 米的風暴潮事件的重現期，將會由過去約為 50 年一遇（即在統計學上平均相隔 50 年才會出現一次），變成一年一遇。即使在世紀中（約 30 年後），香港的海平面上升幅度亦可達 50 厘米，過去 50 年一遇的「天鴿」級

風暴潮將會成為 5 年一遇。維港沿岸、機場及米埔濕地經常變成澤國。

環境局「香港氣候變化報告 2015」指出，馬鞍山、沙田及大埔區都是易受風暴潮影響的地區。孤懸在海中的巨型人工島所面對的挑戰，可能更甚。一旦交通癱瘓，數十萬人將被困島上。「350 香港」謹此鄭重呼籲香港特區政府及社會各界，以嚴謹的科學態度，正視氣候變化為此等大型項目帶來的潛在危機，並且要以香港以至全球人民的福祉為依歸，以宏大的視野、長遠的眼光，貫徹「去碳抗暖化、前瞻保民生」的社會目標！

「350 香港」氣候變化專責小組

2018 年 9 月 5 日公開發表 (此意見書已於 9 月 3 日網上遞交土地供應專責小組)

- 丙午風災: 1906 年 9 月 18 日，約 15,000 人罹難、220 人受傷、1,349 人失蹤，是香港歷史上最嚴重的天災之一。
- 丁丑風災：1937 年 9 月 2 日，颱風在新界吐露港引起超過 20 英尺（6 米）高的風暴潮，大埔一帶傷亡慘重。據當時的估計，共造成高達 11,000 人喪生。
- 颱風溫黛：1962 年 9 月 1 日，沙田、馬料水、大埔一帶幾乎被徹底摧毀。沙田約有 3000 家寮屋損毀，市區內 700 多間寮屋及天台木屋完全摧毀，許多房屋倒塌。造成 183 人喪生。